

様式

技術名称	BOLVAC	技術の分類	施工	NETIS登録の有無 (有場合はNETIS番号)		
会社名等	(株)大林組	担当者	技術研究所 高橋真一	連絡先	042-495-1015	
技術の概要	浚渫土砂等の軟弱粘性土を用いた埋め立て工事では、圧密促進、地盤強度確保のための地盤改良が不可欠です。 本工法は、真空井戸、底面透水層、パーチカルドレーンを用いた圧密促進工法です。従来の上面から載荷する圧密促進工法に比べて、大きな載荷荷重を効率よく載荷することが可能です。あわせて埋立途中段階からの地盤改良が可能のため、軟弱粘性土を埋立しながらの減容化が可能です。			対象者	<input checked="" type="checkbox"/> 国土交通省職員 <input checked="" type="checkbox"/> 港湾管理者 <input checked="" type="checkbox"/> 一般(施工業者・コンサルタント等含む)	
				添付資料	パンフの有無	なし
その他の資料	第21回空港技術報告会、他					
技術の特徴	・名称:BOLVAC工法(Bottom Loaded Vacuum Consolidation) ・主な特徴は以下の通りです。 1) 「負圧」と「水位低下」2つの圧密促進効果 2) 底部透水層による水平方向への改良効果 3) パーチカルドレーンによる鉛直方向の改良効果 4) 埋立期間中も圧密促進が可能(浚渫土を用いた埋め立ての減容化効果)			その他	・特許出願中 ・大型土槽(長さ7.6m×奥行1.6m×高さ2.4m)を用いた大規模実験で効果検証	

※複数の技術について発表をご希望の場合は技術ごとに記載願います。