

様式

| | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-----------------------------|--------------|
| 技術名称 | HSアスコン | 技術の分類 | 材料 | NETIS登録の有無 (有場合はNETIS番号) | 無 |
| 会社名等 | 東亜道路工業㈱ | 担当者 | 杉浦 裕之 | 連絡先 | 052-962-1831 |
| 技術の概要 | 従来、重荷重に対しての耐久性はコンクリート舗装もしくは半たわみ性舗装に求められていた。HSアスコンは通常の加熱アスファルト混合物でありながら、半たわみ性舗装に匹敵する優れた耐久性と耐油性を有している。また一般的なアスファルト舗装と同様の施工であることから、半たわみ性舗装等と比較し即日供用が可能となるなど工期を大幅に短縮できる。 | | 添付資料 | パンフの有無 | 有 |
| 技術の特徴 | <p><メリット></p> <p>①一般的なアスファルト舗装施工の機械編成で施工が可能である。</p> <p>②養生時間は一般的なアスファルト混合物と同じで、即日供用が可能となる。③</p> <p>Ds=63,000を発揮するなど高い耐流動性能を有し、静荷重に対する耐久性にも優れる。</p> <p>④特殊バインダーにより耐油性を有するため、油漏れによるポットホールなどの舗装破損に対する耐久性を有する。</p> <p><デメリット></p> <p>①添加する特殊バインダーの分、混合物単価が高くなる。合材の種類により異なるが改質Ⅱ型と比較して1t当り2万円程度(名古屋地区)アップする(5cmの舗装厚の場合1m2当り2,500円程度)。施工日数の短縮などによりイニシャルコストは半たわみ性舗装とほぼ同額である。</p> | | その他 | その他の資料 | |